

A

PREFEITURA MUNICIPAL GOVERNADOR LINDEMBERG

Ref.: Impugnação PE 26/2023 – Processo 108.265/2023

A/C Sra. Pregoeira – Edigar Casagrande.

A AUTOVIVA CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA, Concessionária autorizada IVECO, inscrita no CNPJ sob o nº 23.595.615/00001-03, situada a Rodovia Governador Mário Covas, 3.255- Loja B – Porto Engenho – Cariacica – ES, vem respeitosamente em tempo hábil conforme Lei 8.666/1993 com art. 19 do Decreto 5.450/05, solicitar respeitosamente tempestivamente Impugnação do edital PE 26/2023 caminhão equipado com compactador de lixo.

Os questionamentos a seguir são sustentados pelo princípio da Transparência, da Isonomia, da Legalidade, da Impessoalidade, da Moralidade, da Probidade Administrativa, da Igualdade, e principalmente, do Julgamento Objetivo, tem a intenção auxiliar o processo para que tenhamos um pleito com maior número de participantes evitando solicitação e questionamentos futuros sempre norteados pelo bom senso.

Item 01 do descritivo:***“PBT MINIMO DE 13.000 K para COMPACTADOR DE RESIDUOS SOLIDOS COM CAPACIDADE DE 10 M³” COM MOTOR DE 170CV” (Extraído do edital)***

Conforme consulta à engenharia do fabricante de coletor de lixo, fui informado, que **PBT de 13.000 Kg, não é adequado para operação de coletor compactador de lixo 10m³**, pois o conjunto vai exceder as condições de uso legais, além causar prejuízos operacionais e ainda solicita motor fraco com apenas 170 CV de baixo torque para operação como consta na descrição, pois hoje os motores EURO 6 dessa categoria 15 toneladas são acima de 200CV gerando prejuízo para o Município na compra de um veículo inadequado que com certeza terá problemas de operação e desgaste prematuro.

Segue resposta na integra da implementadora.

O uso de um chassi com PBT de 13 Ton, para instalar a carroceria de compactador de lixo de vol 10 m³, limita a capacidade de carga do implemento e por conseqüências trará prejuízos as operações do município, sob condições de uso inadequado e ilegais quando excedente!

Rod. Governador Mário Covas, Nº 3255
Loja B, Porto Engenho
29.157-100 - Cariacica / ES

Tel.: (27) 2233-7550 CEL (27) 9 9986-2266
ivecoautoviva.com.br
contato@ivecoautoviva.com.br
Luciano.oliveira@ivecoautoviva.com.br

Luciano Zamborlini Oliveira
071.208.957-88/1174026SSP-ES
Autoviva Caminhões e Ônibus Ltda
23.595.615/0001-03

Como fabricante para esse PBT sugeríamos um volume no máximo de 8m³, ou então um chassi com PBT de 15 Ton, assim tornando o conjunto harmônico.

Equação:

Carroceria 4500 kg

Carga 5000 kg

Chassi 4500 kg”

Totalizando no mínimo 14ton.

Segue anexo nosso catálogo, do nosso produto para análise.

Informo ainda que tal alteração para veículo correto está dentro do valor máximo estimado, e ainda afirmo que temos mais de 03 marcas com produtos dedicado a coleta de lixo que obedecem aos padrões legais exigidos pela Lei, não sendo necessário correr riscos operacionais.

Senhores (as) dessa forma solicito os enquadramentos acima citados pois nossa preocupação é a de manter a ordem, princípios da Transparência, da Isonomia, da Legalidade, da Impessoalidade, da Moralidade, da Probidade Administrativa e da Igualdade.

Desse modo solicito deferimento.

Luciano Zamborlini Oliveira

Luciano Zamborlini Oliveira
071.208.957-88/1174026 SSP-ES
Autoviva Caminhões e Ônibus Ltda
23.595.615/0001-03

Rod. Governador Mário Covas, Nº 3255
Loja B, Porto Engenho
29.157-100 - Cariacica / ES

Tel.: (27) 2233-7550 CEL (27) 9 9986-2266
ivecoautoviva.com.br
contato@ivecoautoviva.com.br
Luciano.oliveira@ivecoautoviva.com.br

IVECO

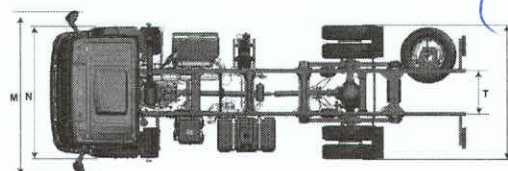
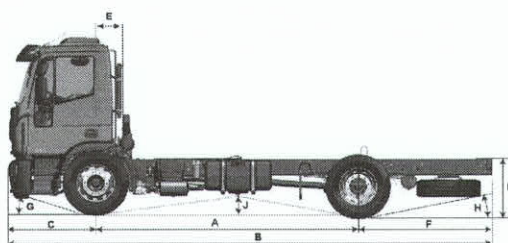
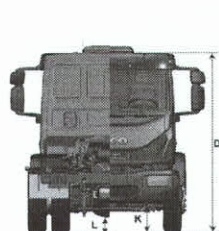


TECTOR 15-210 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência:

- Branco Iveco
- Anaralo Firenze
- Verde Montreal
- Azul Iveco
- Azul Milano
- Rosé Gold
- Vermelho Modena
- Vermelho Ferrara
- Marrom Verona
- Preta Bari
- Cinza Mônaco
- Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.563	8.458
Balço dianteiro	C		1.362
Balço traseiro	F	2.109	2.374
Altura total da cabine	D		2.700
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		14°
Ângulo de saída	H	11,5°	17°
Altura chassi ao solo	I	918	909
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J	337	346
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.457
Bitola dianteira	-		2.004
Bitola traseira	-		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	-	9.601	10.158
Raio de giro (entre pneus)	-	7.206	7.766
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro			5.000
Eixo Traseiro			10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			15.400
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			15.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.410		10.280
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.010		9.880
Capacidade máxima de tração (CMT)			27.000
PBT com 3° eixo adaptado			22.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			27.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro	2.985		3.360
Eixo Traseiro	2.005		1.760
Total	4.990		5.120
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro			4,10 / 5,72
Capacidade de rampa (gradeability)			49%
Partida em rampa (startability)			27%
Velocidade máxima no plano			117 km/h



Luciano Zamborlini Oliveira
 071.208.957-88/1174026 SSP-ES
 Autoviva Caminhões e Ônibus Ltda
 23.595.615/0001-03

TECTOR 15-210 (4x2)**MOTOR**

Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm ³
Potência máxima	207 cv (152 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm
Torque máximo	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR

CAIXA DE CÂMBIO

Marca / Modelo	Eaton / 5406 A																				
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica																				
Nº de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré																				
Relações de marchas	<table border="1"> <tr> <td>1ª</td> <td>9,01</td> <td>2ª</td> <td>5,27</td> <td>3ª</td> <td>3,22</td> <td>4ª</td> <td>2,04</td> <td>R1</td> <td>8,63</td> </tr> <tr> <td>5ª</td> <td>1,36</td> <td>6ª</td> <td>1,00</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>	1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63	5ª	1,36	6ª	1,00						
1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63												
5ª	1,36	6ª	1,00																		

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362 mm

EIXOS

Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico
Relação de redução	4,10 / 5,72

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos

CHASSI

Tipo	Tipo escada longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 254 x 70 x 7 mm
Material	Aço LNE 50 / Fe E 490

DIREÇÃO

Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes

FREIOS

Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Electronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central
Freio Motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"
Pneus	275 / 80 R 22,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico
Tanque de Arla	21 ℓ
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	9,2 ℓ
Sistema de arrefecimento	23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)
Eixo traseiro diferencial	20 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 X 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A

CABINE

Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE - Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira
---------------------------------	--

Luciano Zamborlini Oliveira
071.208.957-88/1174026 SSP-ES
Autoviva Caminhões e Ônibus Ltda
23.595.615/0001-03

RES: Proposta Extrema MG:.....

Engenharia - Compacta <engenharia@portalcoletores.com.br>

Sex, 20/10/2023 08:36

Para: Luciano Oliveira <luciano.oliveira@iveccautoviva.com.br>

Bom dia Luciano.

Sobre seu questionamento:

O uso de um chassi com PBT de 13 ton, para instalar a carroceria de compactador de lixo de vol 10 m³, limita a capacidade de carga do implemento e por consequências trará prejuízos as operações do município, sob condições de uso inadequado e ilegais quando excedente!

Como fabricante para esse PBT sugeríamos um volume no máximo de 8m³, ou então um chassi com PBT de 15 ton, assim tornando o conjunto harmônico.

Equação:

Carroceria 4500 kg

Carga 5000 kg

Chassi 4500 kg

Totalizando no mínimo 14ton.

Atenciosamente.

Luciano Zambarini Oliveira
071.208.957-88/1174026SSP-ES
Autoviva Caminhões e Ônibus Ltda
23.595.615/0001-03

Não contém vírus. www.avg.com